

# ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ελένη Χήτα, Ευθύμιος Ζέρβας

Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο, Σχολή Θετικών Επιστημών και Τεχνολογίας  
Ρήγα Φεραίου 167, 26 222 Πάτρα, Ελλάδα, Τηλ: +30-2610-367-566, E-mail: [zervas@eap.gr](mailto:zervas@eap.gr)

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η σημερινή οικονομική κατάσταση έχει επηρεάσει την οικονομική κατάσταση αρκετών χωρών της Ε.Ε. σε τέτοιο βαθμό που πλέον πλήττεται η κοινωνική ζωή των Ευρωπαίων πολιτών. Ιδιαίτερα αισθητή είναι η κρίση μετά το 2009 στην Ελλάδα, καθώς λόγω της αυξανόμενης οικονομικής ύφεσης οι Έλληνες πολίτες αδυνατούν πλέον να καλύψουν τις βασικές τους ανάγκες. Ένα από τα μεγαλύτερα πλήγματα στην οικονομική και κοινωνική ζωή των Ελλήνων είναι τα υψηλά ποσοστά ανεργίας, κυρίως στις πιο παραγωγικές ηλικίες του πληθυσμού, καθώς δεν υπάρχει επαρκής προσφορά νέων θέσεων εργασίας.

Η αστική και υπεραστική μετακίνηση αντιπροσωπεύουν σε όλες τις χώρες της ΕΕ μεγάλο ποσοστό των δαπανών των νοικοκυριών. Στην Ελλάδα, τα έτη 2000-2008, δηλαδή πριν την κρίση, οι δαπάνες των νοικοκυριών για τη χρήση και συντήρηση των ΙΧ αυτοκινήτων τους παρουσίασαν αύξηση από 400€/κάτοικο σε 800€/κάτοικο. Όμως η οικονομική κρίση έχει άμεση συνέπεια και στον τομέα των μεταφορών (οδικών, θαλάσσιων, εναέριων, σιδηροδρομικών). Για παράδειγμα από το 2009 και μετά οι δαπάνες για τη χρήση και συντήρηση των ΙΧ αυτοκινήτων παρουσίασαν πτωτική πορεία και έφτασαν σήμερα τα 700€/κάτοικο.

Τα οικονομικά μέτρα που έχουν εφαρμοστεί έχουν αυξήσει δραματικά τους φόρους καυσίμων. Με την αύξηση της τιμής του πετρελαίου έχει αυξηθεί σημαντικά η τιμή των προϊόντων του πετρελαίου που χρησιμοποιούνται στον τομέα των μεταφορών, όπως το πετρέλαιο κίνησης και το μαζούτ, με συνέπεια να αυξηθεί δραματικά το κόστος μεταφοράς των κατοίκων στις αστικές και τις υπεραστικές τους μετακινήσεις. Μεγάλη αύξηση που επήλθε στην φορολόγηση της βενζίνης στην Ελλάδα, από το 2006 έως το 2012. Συγκεκριμένα, το 2006 ο φόρος που επιβάλλονταν ήταν 296€/1000 λίτρα, ενώ 6 χρόνια μετά ανήλθε σε 670€/1000 λίτρα, τοποθετώντας την Ελλάδα στην 4η θέση με την μεγαλύτερη φορολόγηση των καυσίμων στην ΕΕ-15.

Η παρούσα εργασία έχει σαν στόχο την ανάλυση της κατανάλωσης των καυσίμων των τελευταίων ετών για κάθε τρόπο μετακίνησης (οδικό, θαλάσσιο, εναέριο, σιδηροδρομικό) καθώς και της τιμής τους. Η ανάλυση συσχετίζει τα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμων με χαρακτηριστικούς οικονομικούς και κοινωνικούς δείκτες του πληθυσμού της Ελλάδας.

KEYWORDS: οικονομική κρίση, ανεργία, μεταφορές (οδικές, θαλάσσιες, εναέριες), καύσιμα